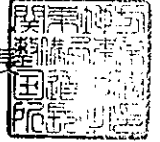


平成26年4月1日

(一社) 東京建設業協会長 様

国土交通省関東地方整備局
東京国道事務所長



「災害時における災害応急対策業務に関する協定」
の公募について (依頼)

拝啓 貴職におかれましては益々ご清栄のこととお慶び申し上げます。日頃より道路行政ならびに東京国道事務所の業務について、ご理解・ご協力を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、平成17年度に首都直下地震などの大規模地震に備えた管内の被害情報を迅速に収集・把握する「緊急巡回活動に関する協定」を締結し、貴協会加盟各社様に協力して頂いているところでありますが、この度、東京国道と直接建設会社が締結する「災害時における災害応急対策業務に関する協定」(以下「災害協定」という)の平成26年度更新分の公募することとなりました。

東京国道事務所では本協定の締結者に対して、東京国道事務所が発注する総合評価落札方式の一般競争入札において事務所独自の追加項目(地域貢献度(災害協定の有無等))として加点しています。

つきましては、当事務所と災害協定を締結する希望者を、公平性を確保するため下記の通り公募致しますので、貴協会加盟各社様にお知らせして頂きたいとご案内申し上げます。

敬 具

記

1. 目 的 締結期間が平成26年5月31日までとなっている災害協定があるため今回公募を行い、現状の協定締結者より多くの者と下記期間で災害協定を締結する事。
2. 協定の概要
名 称 災害時における災害応急対策業務に関する協定
期 間 協定締結日から平成28年5月31日まで
3. 募集区間 ・平成26年度更新区間31区間
※詳細は、「別紙-1、2」を参照願います。

3. 主な参加資格

- ① 予算決算及び会計令第70条及び第71条に該当しない者であること。
- ② 関東地方整備局（港湾空港関係を除く）平成25・26年度一般競争入札参加資格業者のうち、一般土木・維持修繕・アスファルト舗装工事・造園工事のいずれかに認定されている者であること。
- ③ 会社更生法に基づき、更生手続き開始の申し立てがされている者又は民事再生法に基づき再生手続き開始の申し立てがなされている者でないこと。
- ④ 東京都内に建設業法に基づく本店・支店または営業所を有すること。
- ⑤ 平成10年4月1日以降、東京都内で元請けまたは下請けとして完成・引渡しが完了した「道路」の、一般土木・維持修繕・アスファルト舗装工事・造園工事のいずれかの施工実績を有すること。

※上記以外は、公募する公示文を参照願います。

4. 主な技術資料の審査項目

- ① 災害応急復旧協定または契約の締結状況（他の行政機関も含む）
- ② 災害時に使用する建設機械の保有及び手配状況
- ③ 災害出動要請時の人員配置状況及び技術力

※上記以外は、公募する公示文を参照願います。

5. 主な手続のスケジュール

平成26年 4月 1日(火)	・ <u>協定締結の追加公募揭示(事務所ホームページ)</u>
	・ 技術資料作成要領の配布開始
4月22日(火)	・ 技術資料提出期限
5月下旬	・ 協定締結者への通知

※上記以外は、公募する公示文を参照願います。

6. 歩道除雪の範囲の変更

歩道除雪について

平成24年度まで一全歩道橋及び歩道全線（上下線）を実施。

平成25年度から一通学路歩道橋や歩行者が多い駅前や坂道、日陰などの安全性を考慮した必要最小限の個所に限定。

以上のように従来より除雪範囲を大幅に見直しています。（約8割減）

除雪の考え方、範囲について資料の閲覧も行いますので協定に関心がある会社には是非確認しての頂くようお願いします。

※参考：今年2月8～9日の降雪は新基準で除雪を実施

2月22～23日の降雪は雨に変わったため除雪は実施せず

ただし、今年の2月の山梨県や多摩地区のような観測史上例の見ない降雪があった場合は別途考慮する事と考えています。

7. その他

事務所ホームページ URL <http://www.ktr.mlit.go.jp/toukoku>

※公募公示はトップページの4月1日のトピックスに掲載します。

問い合わせ先 東京国道事務所 防災情報課（斉藤）

TEL 03-3512-9064

()

(H17.4)

- (1) 名 称 災害時における災害応急対策に関する協定
- (2) 募集範囲 平成26年度更新区間31区間
(協定期間が平成26年5月31日に切れるものがあるため)
- (2) 目的 この協定は、地震・大雨・大雪等の異常な自然現象及び予期出来ない災害等において被災し応急対策を実施または歩道等の除雪作業を実施するにあたり、これに必要な建設機械、資材、技術者及び労力について、その確保及び動員の方法を定め、被害の拡大防止と被災施設の早期復旧に資することを目的とする。
- (3) 業務内容 協定の業務内容は、所管施設の被害状況の把握と報告、並びに甲の指示する当該被災所管施設の緊急措置、道路啓開及び応急復旧、降雪時における歩道等の除雪等を実施するものとする。

※上記協定に基づく具体的な内容は以下の通りである。

- 緊急措置・・・ 道路利用者の安全確保を図るため、危険箇所にバリケードやロープ等の設置、また、危険箇所の注意喚起や交通規制の措置を周知する案内板や標識等を設置する。
- 道路啓開・・・ 緊急車両の通行確保（原則として2車線確保とするが、被災状況によりやむを得ない場合は1車線確保とし必要に応じ誘導員を配置）を図るため、倒壊・散乱している沿道建物や電柱等の障害物除去や、段差発生箇所の路面及び橋梁部の土嚢等による段差処理、路上放置車両の移動等を実施する。
- 応急復旧・・・ 道路啓開後、緊急輸送道路の機能を確保するため、土嚢等による段差処理をアスファルトによる簡易舗装にするなど、各被災箇所の状況に応じた段階的な復旧を実施する。
- 降雪時除雪作業・・・ 降雪時における歩道及び横断歩道橋等における除雪・排雪・凍結防止剤の散布、及び甲の指示に基づく作業を実施する。

- (1) 名 称 大規模地震時における緊急巡回活動に関する協定
- (2) 目的 この協定は、大規模地震時における管内の被害情報を、民間企業の協力を得て迅速な収集を行い、初動時の対応が円滑に実施できることを目的とする。
- (3) 業務内容 東京23区において震度6弱以上（震度5強は事務所長からの要請）の地震が発生した場合に、各社の担当区間の被害状況を確認し、その結果を報告してもらうものである。

※ 今回公募する災害協定とH17.4に協会と締結した協定につきましては、協定内容が異なるものであり、協力を頂ける各社様と東京国道事務所との協定締結となるものです。
ご協力を頂ける各社様の応募をお待ちしておりますので、よろしくお願い致します。

