

女性や若手が活躍する建設ステーション

建設業で
頑張っている
女性や若手を
紹介します！



貴方も建設業で
一緒に働いて
みませんか？



歩行者・自転車のための道路を造っています



環状2号線の新橋地区で歩道内のスペースを歩行者と自転車に分離する舗装工事です。

女性技術者の中田さんは、現場で働く協力業者がスムーズに作業できるよう材料や機械の手配、品質管理を行っています。日々の作業の中でコミュニケーションを大事にしており、「女性がいる現場は楽しい！」と思える存在です。

歩道舗装工事
(27環-3)
港区新橋4丁目
日本道路(株)

街づくりのため、整地をしています



六町地区では区画整理事業が進められています。その一環として、現場では整地工事を行っています。地中にある埋設物を撤去し、良質の土に置き換える作業を行っています。

女性技術者の竹内さんは、現場代理人として、発注者との協議や現場の工程管理、協力会社との業務調整、資材の発注などすべての作業をコントロールして、日々活躍しています。

整地工事
(27六町-13)
足立区
西加平1丁目
小柳建設(株)

古くなった高速道路を改良しています

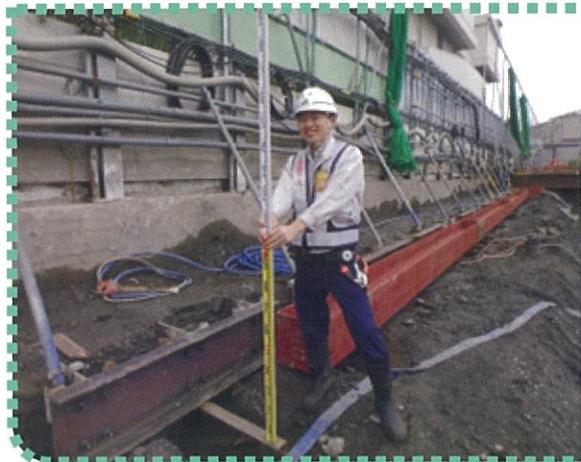


首都高速道路の湾岸分岐線で古くなった落下物防止柵や投棄防止柵の改良と高欄の塗装を行う工事を行っています。

女性技術者の長岡さんは、現場での測量とその成果を図面化するCADオペレーターという仕事を行っています。また、日々の書類管理等も行い、女性ならではの鋭い観点から意見を出し、現場では欠かせない人材として活躍しています。

構造物改良工事
25-2-6
大田区
昭和島1丁目他
日栄興業(株)

地下鉄の駅を使いやすく改良しています



東西線の南砂駅では、ホーム1面、線路1線を増設し、2面3線化することで列車の相互発着を可能とし、ホーム上の混雑の緩和、列車の遅延防止、お客様の安全性・利便性の向上を図る大規模改良工事を行っています。

若手の堀口さんは入社2年目ですが、観察力とコミュニケーション力が優れていて、工事の施工管理や安全管理に関し、時には現場の方々に厳しく接する一方、気持ちよく作業を入れるよう毎日、汗を流しています。1日の始まりである朝礼では、大きな声で現場内を盛り上げています。

東西線南砂駅
中央部工区
改良土木工事

江東区
南砂3丁目～
新砂3丁目

大成建設(株)

鉄道を地下に移し、踏切をなくす工事をしています



小田急電鉄小田原線の代々木上原駅付近から梅ヶ丘駅付近までの約2.2km区間では、道路と鉄道を連続して立体交差化し、踏切での慢性的な交通渋滞を解消する工事が進められています。下北沢駅は1日の乗降者数が10万人を超える駅で工事は慎重かつ丁寧に行なうことが求められています。

熊谷さん、泉川さん、福原さん、平野さん、雨倉さんの5名は、若手技術者として、施工計画、施工管理など各々の現場で活躍しています。ベテランと分け隔てなく意見を出しあうなど、良好な環境の中で、工事完成に向けて努力しています。

代々木上原駅・
梅ヶ丘駅間線
増連続立体交差工事
〔土木・第3工区〕

世田谷区
北沢2丁目

大成・前田・
西松・錢高・
三井住友 JV

新しい水道本管を設置しています



水道の送配水施設事業の一環として、内径500mm配水本管の新設工事を行っています。

4～6名の男女若手スタッフが計測作業を行い、現場情報をもとに、配水本管が適正に配置されたのかなどの確認作業を行っています。また、若手中心のメンバーによりIT技術を活用し、現場内の連携が瞬時に取ることができ、互いの知識や技術の共有化を図られ、業務にフィードバックさせる環境が作られています。

配水本管
(500 mm)
布設替工事

目黒区
目黒2丁目～
三田2丁目

(株)中村建設

その他にも
いろいろ
建設ステーション
がありますよ！

問い合わせ先

東京都魅力ある建設事業推進協議会(CCI東京)事務局

[東京都建設局総務部技術管理課] TEL.03-5320-5236

URL <http://www.cci.-tokyo.gr.jp/>

不明なことは「CCI東京」で検索してみてね

